

Schéma : C5DP0FXD

Zvednout poklop přístupu (9) k rezervnímu kolu (Podle výbavy).

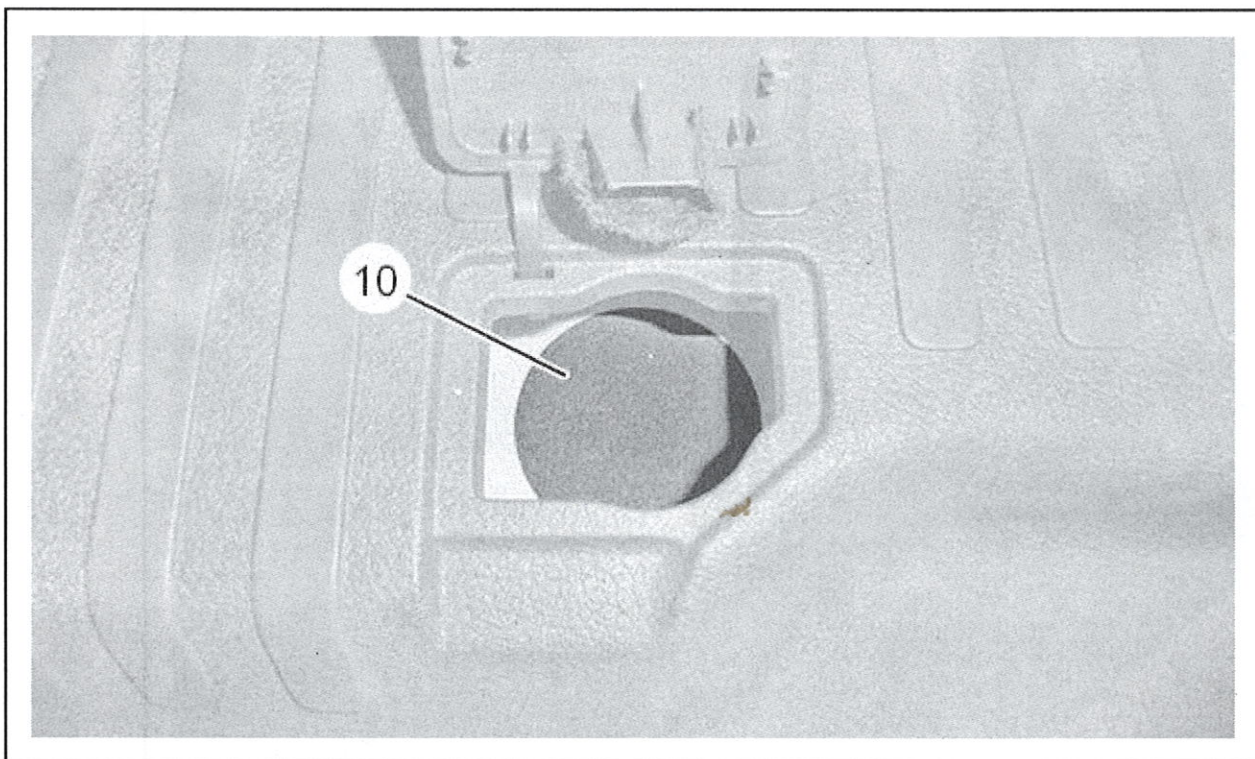


Schéma : C5DP0FZD

Vycvaknout záslepku (10).

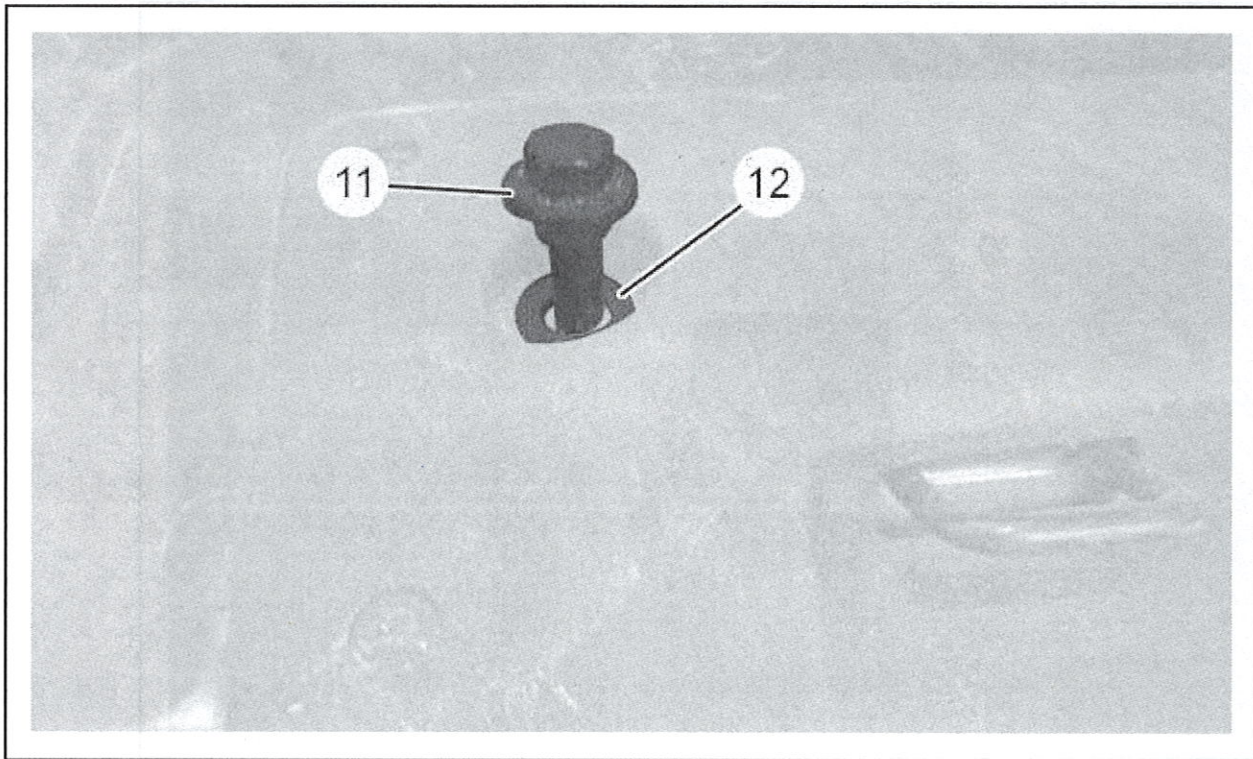


Schéma : C5DP0G1D

Namontovat šroub (11) spolu s kruhovou podložkou (12).

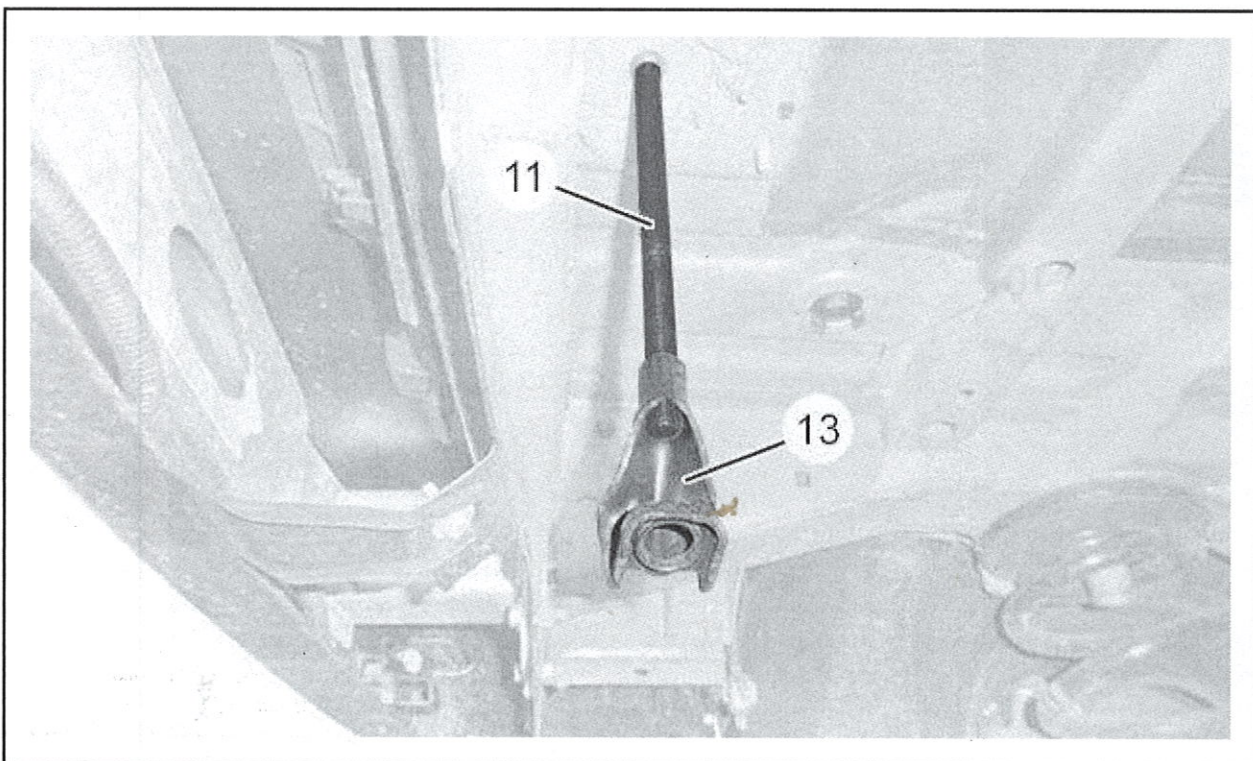


Schéma : C5DP0G3D

Našroubovat o několik otáček nástrčný hák (13) na šroub (11).
Zvednout a zajistit vozidlo na zvedáku.

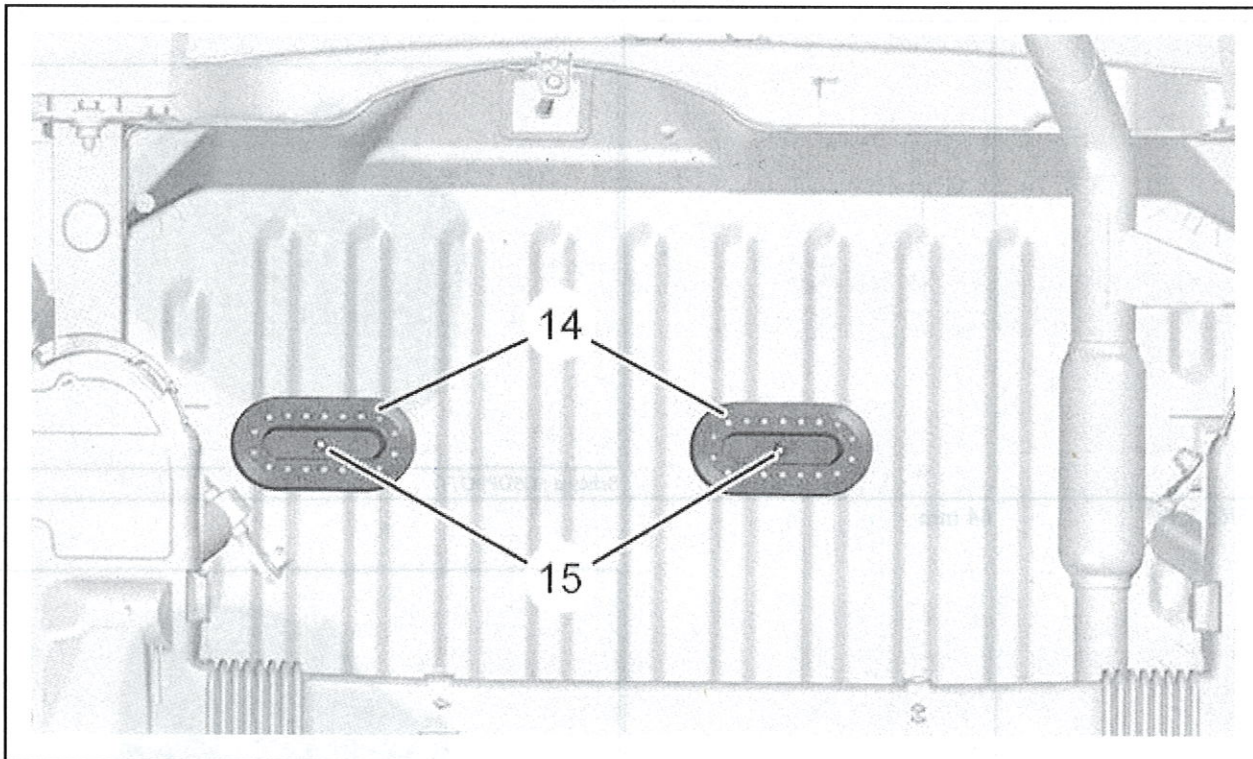


Schéma : C5DP0G5D

POZOR : Opěrné podložky (14) rezervního kola jsou nutné pouze u vozidel K9.

Namontovat 2 opěrné podložky (14) rezervního kola (Přiřazovací tabulka).

POZOR : Dodržet předepsané utahovací momenty.

Utáhnout matice (15) : Momentem až 1 dan.m.

Přiřazovací tabulka

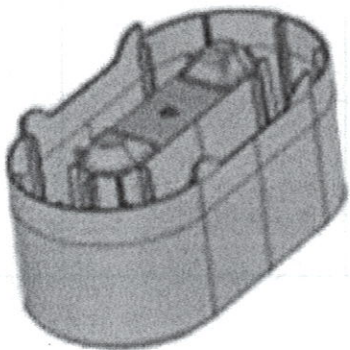
Rozvor	Rozměry rezervního kola	Opěrné podložky rezervního kola	Znázornění
Krátké L1	205/60 R16	99 mm	
Dlouhé L2		72 mm	

Schéma : C5DP0G6T

Přiřazovací tabulka

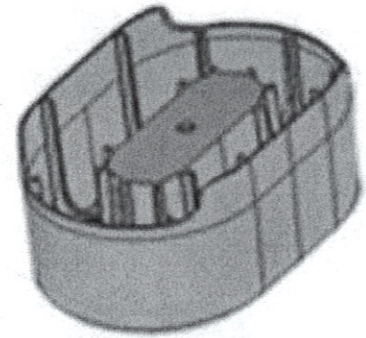


Schéma : C5DP0G7T

Krátké
L1

215/65 R16

64 mm

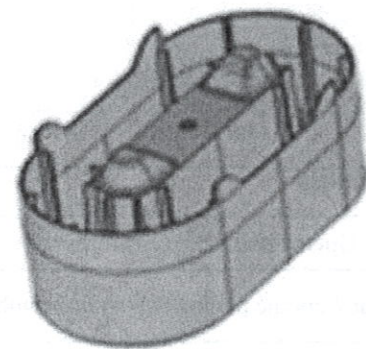


Schéma : C5DP0G8T

Dlouhé
L2

44 mm

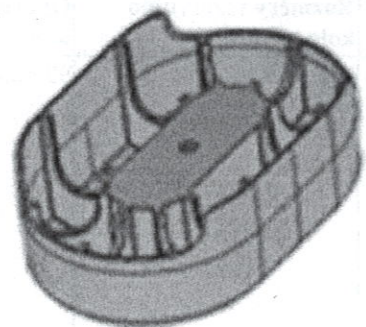


Schéma : C5DP0G9T

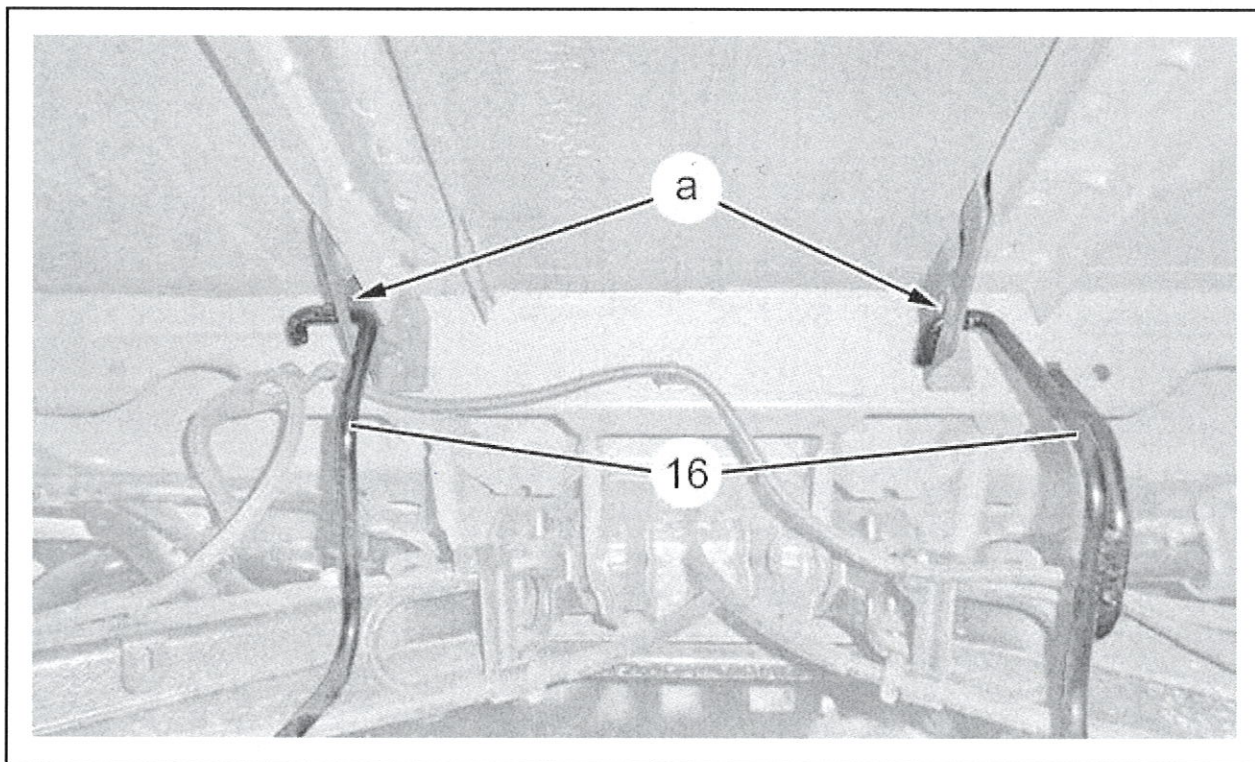


Schéma : C5DP0GBD

Vložit koš (16) rezervního kola (v místě "a").

Zvednout koš (16) rezervního kola a umístit jej do háku (13).

Postavit vozidlo na kola.

Sejmout koš (16) rezervního kola z háku (13).

POZNÁMKA : Rezervní kolo musí být nasazeno ventilem směrem dolů.

Umístěte rezervní kolo do koše (16) rezervního kola.

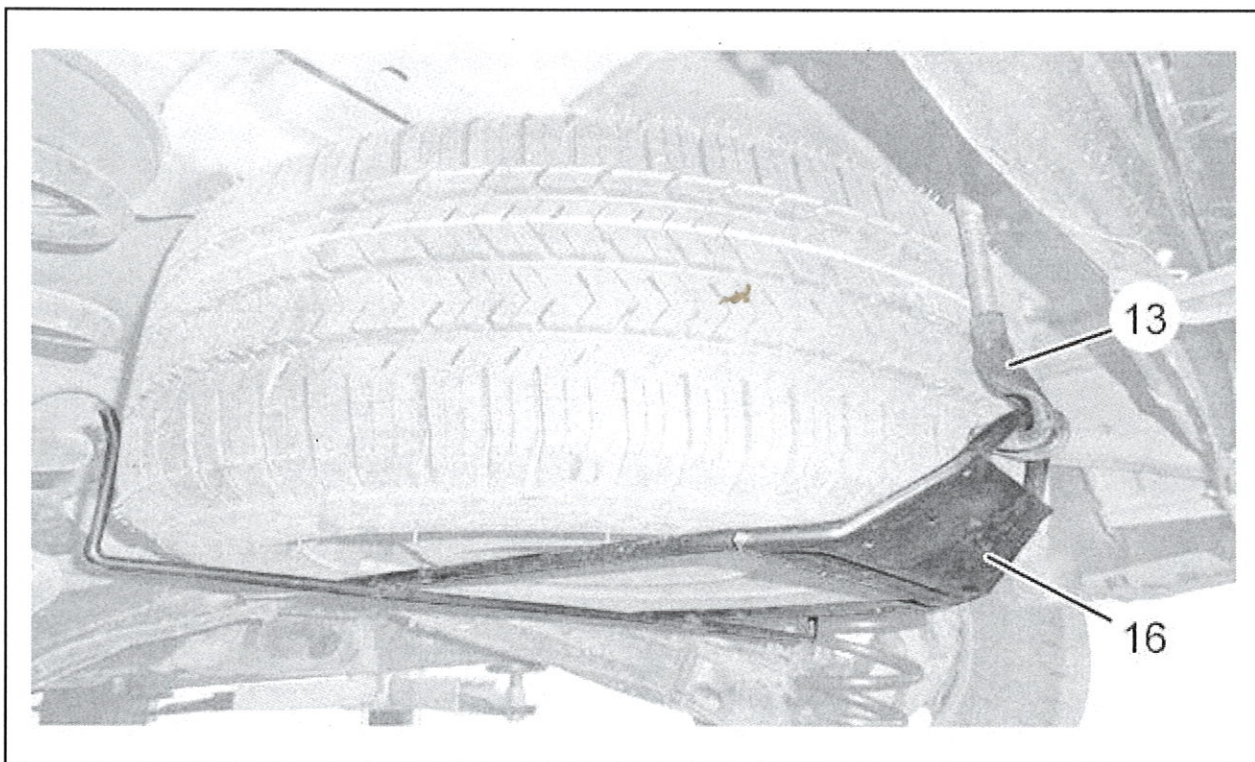


Schéma : C5DP0GDD

Zvednout koš (16) rezervního kola a umístit jej do háku (13).

POZOR : Dodržet předepsaný utahovací moment.

Utáhnout šroub (11) : Momentem až 3 dan.m.